

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

23



ISSN 2658-4913
00023
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 23, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 01.11.2019

Дата выхода в России: 04.02.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

АГЕНТ БИЛКИНС

Этот требовательный представитель закона поначалу сомневался в способности Брайана О'Коннера вести расследование, но в конце концов превратился в его главного защитника.

Агента Билкинса — крупного лысеющего мужчину с усами — вряд ли можно назвать душой компании. С момента его первого появления на экране становится ясно, что он сделал карьеру в ФБР явно не с помощью своего обаяния.

ДЕЛО ТОРЕТТО

В первом фильме «Форсаж» агенту Билкинсу было поручено взять под свой контроль проводимую в Лос-Анджелесе операцию по внедрению агента под прикрытием. Дело было настолько серьезным, что потребовалось вмешательство ФБР: в окрестностях города неизвестная банда

на автомобилях нападала на грузовики с товарами. Сержант Таннер из департамента полиции Лос-Анджелеса решил внедрить одного из своих лучших сотрудников, Брайана О'Коннера, в среду уличных гонщиков, чтобы найти преступников. Однако Билкинс сразу же начал сомневаться в способностях О'Коннера. Во время их первой встречи он упрекнул Брайана в том, что тот не уберег Mitsubishi Eclipse 1995 года: «Эта машина стоила 80 000 долларов, агент». Затем Билкинс объяснил, насколько серьезным является расследуемое ими дело: «За два месяца — четыре кражи, а у нас ни зацепки. Только DVD-проигрыватели и цифровые камеры стоили

↑ Среди героев «Форсажа» немало служащих ФБР. Один из них — агент Билкинс, за которым зрители наблюдают в первых двух частях саги

миллион двести тысяч, а в общей сложности сумма достигает шести с лишним миллионов».

По мере продвижения расследования агент Билкинс все больше подозревал в совершении краж Доминика Торетто. Криминальное прошлое этого талантливого гонщика наводило на мысли о том, что он мог участвовать в нападениях на грузовики. Наметив таким образом подозреваемого, Билкинс принялся давить на О'Коннера, требуя от него предоставления доказательств причастности Торетто к кражам.

ЛОЖНЫЙ СЛЕД

Однако Брайан, который все больше восхищался Домиником и все сильнее влюблялся в его сестру, очень хотел верить, что Билкинс ошибается. Несмотря на давле-

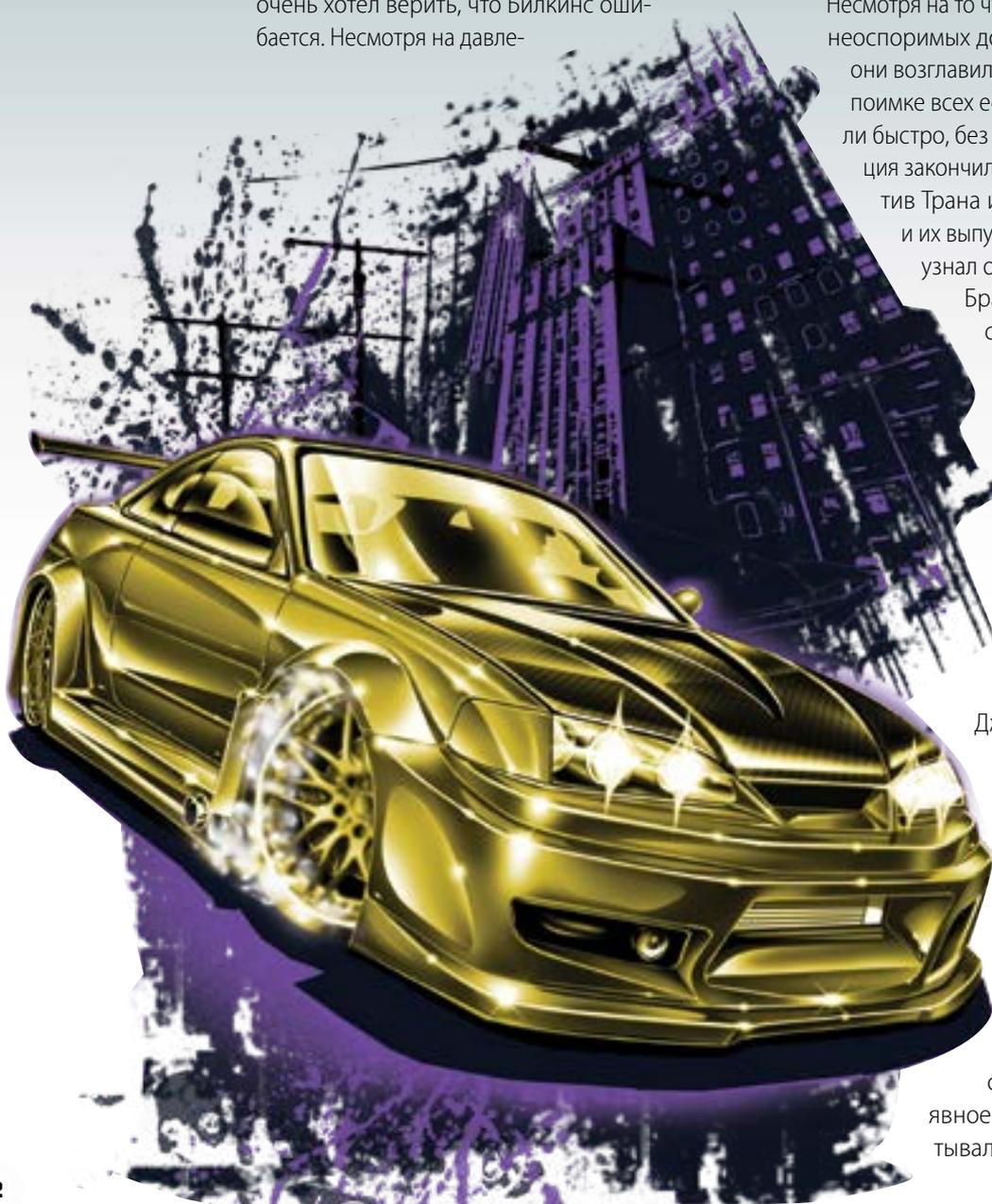
ние со стороны агента, О'Коннер не желал искать доказательства вины Торетто. Но нападения на грузовики постепенно превращались в серьезную проблему, которая вызвала озабоченность даже некоторых политиков. Последние настойчиво требовали от ФБР предоставить результаты расследования. «Вчера утром из Вашингтона приехало мое начальство, — говорит Билкинс. — И мне хотелось бы показать им хоть что-то».

Поскольку Брайан полагал, что вина за нападения на грузовики лежит на банде Джонни Трана, которая промышляла мелкими преступлениями и держала под контролем «азиатские» районы Лос-Анджелеса, ФБР провело операцию по ее задержанию.

Несмотря на то что у Билкинса и Таннера не было неоспоримых доказательств вины этой банды, они возглавили операцию по одновременной поимке всех ее членов. Задержания проходили быстро, без инцидентов, но в целом операция закончилась провалом, так как улик против Трана и его сообщников не нашлось, и их выпустили на свободу. Когда Билкинс узнал об этом, он вызывающе спросил Брайана: «Это все, на что ты способен, О'Коннер?!» «Ну давайте, валите все на меня!» — возмутился в ответ внедренный полицейский. Тогда Билкинс с чувством превосходства заявил Брайану: «Я могу свалить вину на кого угодно. Это преимущество моей должности».

СНОВА В СТРОЮ

Само собой, неудачный арест Джонни Трана заставил Билкинса еще больше сомневаться в способностях Брайана О'Коннера. Агент ФБР продолжал давить на него, принуждая расследовать дело в единственном возможном направлении — то есть искать доказательства вины Торетто. И в конце концов Билкинс добился своего. Однако, невзирая на явное недоверие, которое он испытывал к Брайану в первом фильме



Том Бэрри

Настоящее имя актера и продюсера Тома Бэрри, исполняющего роль харизматичного агента ФБР Билкинса, — Том Гросс. Он родился в городе Цинциннати (штат Огайо). Окончив институт, Гросс был призван на службу в военно-воздушные войска и распределен на базу, которая находилась в Южной Корее. Том решил не продолжать военную карьеру, однако, вернувшись в США, не сразу осознал, что его настоящее призвание — быть актером. В середине 90-х годов Бэрри стал получать небольшие роли в таких фильмах и телесериалах, как «Аполлон 13» (1995), «Клиент» (1995–1996), «Космический джем» (1996), «Невероятный Халк» (1996–1998), «Диагноз: Убийство» (1997) и другие. Настоящую популярность Тому принесла роль агента Билкинса в фильмах «Форсаж» и «Двойной форсаж». Позже успех был закреплен благодаря двум сериалам: Бэрри еще больше прославился, сыграв конгрессмена Марка Ричардсона в «Западном крыле» (1999–2003) и полицейского детектива Уилла Джефриса в «Детективе Раше» (2003–2010).

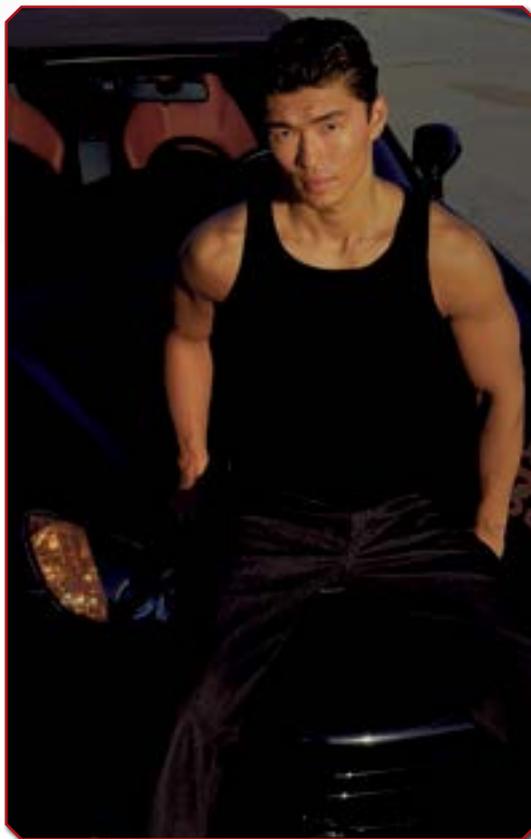
«Форсаж», во второй части агент ФБР поменял свое отношение. В «Двойном форсаже» полицейские расследуют не нападения на грузовики, а преступления, связанные с наркоторговлей. Департамент таможенного контроля и ФБР идут по следу наркобарона Картера Вероне, который живет в Майами. Бюро удалось внедрить в его окружение своего агента Монику Фуэнтес, но им также требовался человек, способный ускорить операцию. О ком же тогда вспоминает Билкинс? Прежде всего о Брайане. И, убеждая его взяться за это дело, агент отнюдь не пытается быть любезным: «Вот тут список твоих преступлений в Лос-Анджелесе... ну ты их и сам знаешь. О них можно будет забыть, если ты поработаешь на благо закона. Если ты готов сотрудничать».

ПОД РУКОВОДСТВОМ БИЛКИНСА

Любопытно наблюдать, как меняются отношения Билкинса и О'Коннера во второй части саги. Если в первом фильме агент ФБР постоянно сомневается в Брайане, то в «Двойном форсаже» он полностью полагается на него. Билкинс безоговорочно поддерживает О'Коннера и даже соглашается взять ему помощника — Романа Пирса, старого друга Брайана. При этом в «Двойном форсаже» агент ФБР вызывает гораздо больше симпатии, чем в первом фильме. Даже стиль одежды у Билкинса теперь не такой строгий: если в первой части он всегда носит костюм, то в одном из эпизодов второго фильма предстает перед зрителями в бермудах и экстравагантной цветастой рубашке.

В процессе операции против Вероне многие агенты думали, что Брайан и Роман при первой

возможности убегут, и поэтому настаивали, чтобы те носили специальные устройства, позволяющие определить их местонахождение. Билкинс, напротив, полностью доверял им. Когда все было кончено, он, как и обещал, уничтожил все улики против О'Коннера. И хотя этого не показали в фильме, вполне возможно, что именно Билкинс повлиял на то, чтобы Брайана приняли на работу в ФБР, о чем зритель узнает из четвертой части саги.



← Джонни Тран и его банда подозревались в ограблениях грузовиков. Расследованием этого дела руководил агент Билкинс

СБОРКА МОТОРНОГО ОТСЕКА (II)

На данном этапе мы соберем правый брызговик моторного отсека.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

23A



23B



AM



23A Правый брызговик моторного отсека, деталь 1

23B Правый брызговик моторного отсека, деталь 2

AM Винты (2 x 4 мм) x 4*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

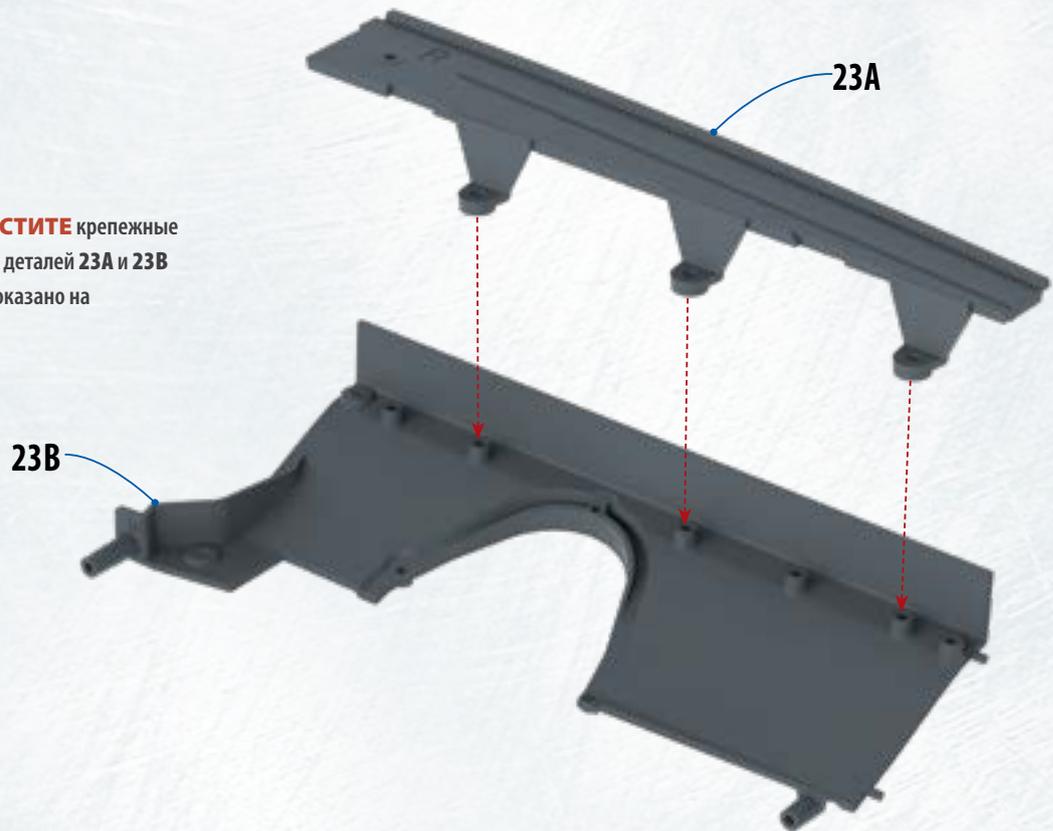


МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



23.1 **СОВМЕСТИТЕ** крепежные отверстия деталей 23А и 23В так, как показано на фотографии. ▶

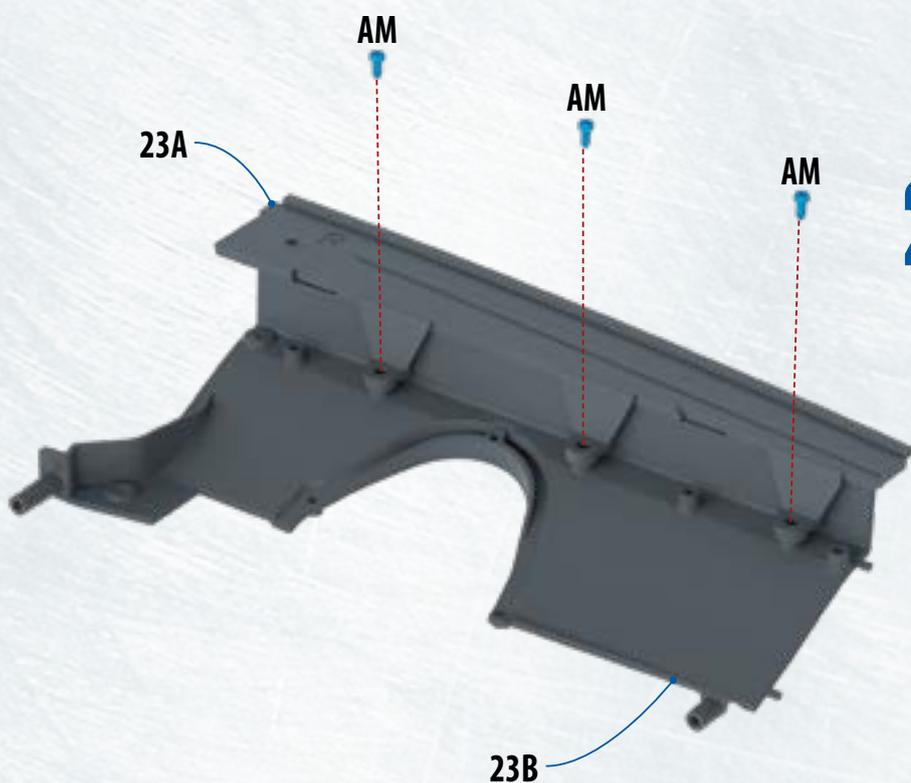


ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

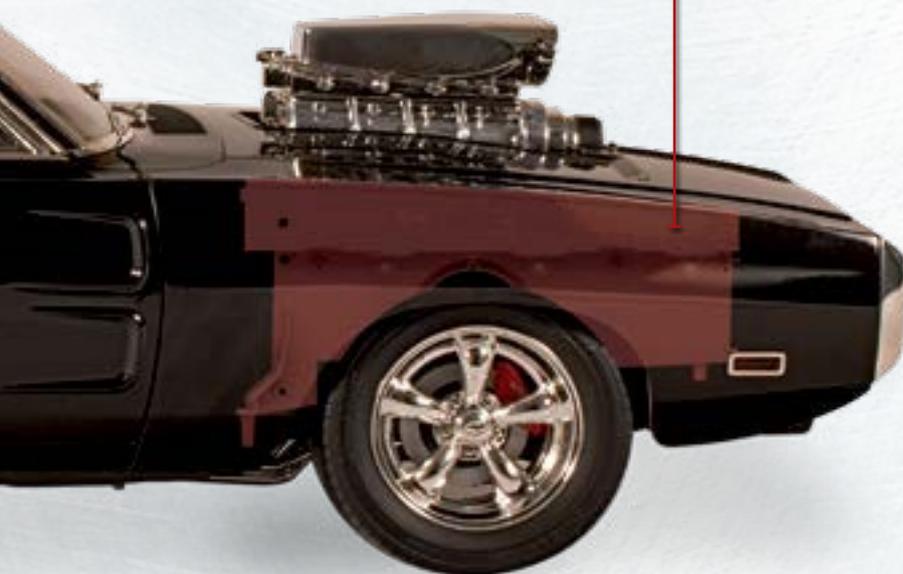
При сборке некоторых деталей модели (например, тех, которые прилагаются к выпускам 22 и 23) может показаться непонятным, к какой стороне машины они относятся. Обратите внимание, что детали левой стороны обозначены буквой «L» (от английского слова left, «лево»), в то время как детали правой стороны промаркированы буквой «R» (right, «право»).



Сборка моторного отсека (II)



23.2 **СКРЕПИТЕ**
соединенные детали 23А
и 23В тремя винтами АМ. ◀



В этом месте внутри машины располагается правый брызговик моторного отсека.

В самом моторном отсеке находятся двигатель и различные устройства, обеспечивающие его работу. Моторный отсек имеет крупное отверстие спереди (для радиатора системы охлаждения) и небольшие отверстия на задней панели (щите моторного отсека).



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ДВАДЦАТЬ ТРЕТИЙ ЭТАП



← На изображении представлены две скрепленные детали, образующие правый брызговик моторного отсека.



DODGE

В АРГЕНТИНЕ

В 1916 году аргентинский предприниматель Хулио Февре получил лицензию на ввоз автомобилей Dodge Brothers. Долгое сотрудничество компании Julio Fevre y Cía (позже название сменилось на Fevre y Basset S. A.) и Chrysler сделало марку Dodge одной из самых популярных в стране.

↑ В 2018 году в Аргентине был побит исторический рекорд: количество машин в стране превысило 13 млн экземпляров. Несмотря на нестабильность местной экономики, международные производители стремятся укрепить свои позиции на рынке этой страны

→ Норберто Фонтана — аргентинский гонщик международного класса. В 2006 году, находясь за рулем Dodge Cherokee, он завоевал титул чемпиона в «Туризмо Каррера» — главной скоростной гонке Аргентины

Начиная с 1931 года, поглотив небольшую компанию-импортера машин Chrysler, Fevre занялась сборкой машин. После Второй мировой войны сборочное производство было перенесено на большой завод в Сан-Хусто. В 1959 году фирма Fevre y Basset подписала договор с Chrysler, согласно которому

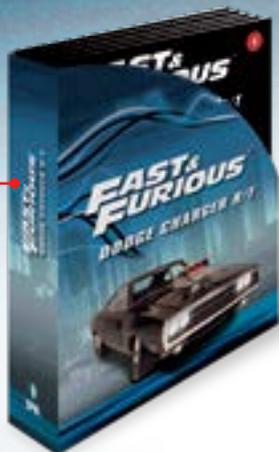


последняя обязалась поставлять комплектующие своего производства. Из этих комплектующих аргентинцы должны были собирать автомобили, предназначенные для продаж внутри страны. Первые модели, произведенные в Аргентине, были сделаны для промышленных целей. В 1968 году Chrysler и Fevre y Basset объединились в одно предприятие, начав производство Dodge Polara для туристов. В 1971 году начался выпуск популярной модели Dodge 1500 — самого компактного и экономичного автомобиля, созданного в Европе. А в 1980 году отделение Chrysler в Аргентине было куплено компанией Volkswagen. Производство Dodge Polara было прекращено. Автомобиль Dodge 1500 сохранял свое название до 1982 года, а впоследствии, с 1982 по 1990 год, он продавался как Volkswagen 1500.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

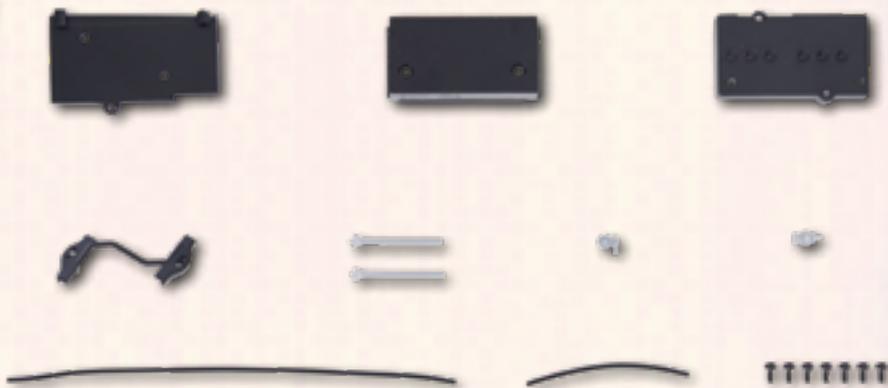
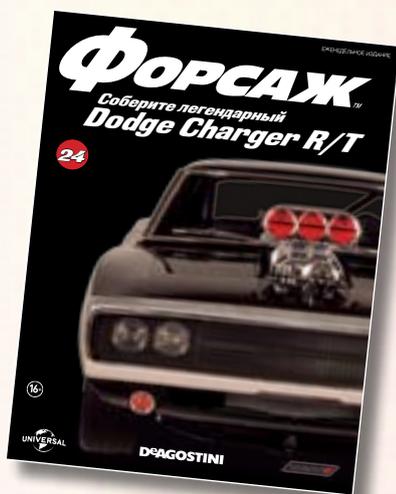
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00023
9 772658 491332

16+